

CONSEJOS SEGURIDAD PUBLICO



ATENCIÓN



SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TIERRA, EN ESPECIAL EL ANEXO III

“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:



USTED NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PÚBLICO



USTED DEBERÁ UBICARSE DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA AMARILLA O CARTEL DE ZONA DE PÚBLICO

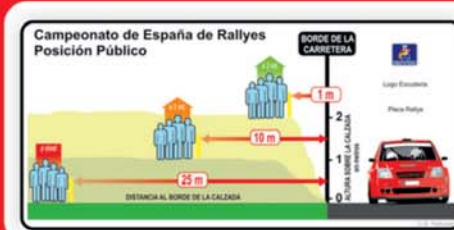


SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TIERRA

DE NO SEGUIR LOS MECIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA
DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA





CONSEJOS SEGURIDAD PUBLICO

¿Qué puede pasar?

- En las salidas de carretera, no existe la trayectoria lógica.
- Un vehículo de competición, desplaza una masa a gran velocidad y en caso de accidente es imposible adivinar la trayectoria.
- Cualquier rotura o avería mecánica puede provocar un accidente sin lógica.
- Solo en las zonas altas y en las zonas habilitadas por el Organizador tendrás relativa seguridad.
- La mala actitud del público y/o su incorrecta posición en las zonas prohibidas son motivo de anulación de una prueba.
- Unos pocos espectadores incívicos pueden hacer que no disfrutes del espectáculo. ¡No lo permitas!

¿Qué podemos hacer?

- Seremos puntuales. Debemos llegar al tramo con tiempo suficiente para aparcar correctamente nuestro vehículo en las zonas habilitadas para ello. La carretera se suele cerrar al tráfico al menos una hora antes de la salida del primer vehículo, y podemos encontrar atascos.
- Aparcaremos nuestro vehículo siempre fuera del recorrido. Podemos encontrarnos con que la grúa nos lo ha retirado, con una multa, o con una abolladura.
- Nos debe dar tiempo además a desplazarnos a pie hasta un lugar seguro antes de que comience la carrera.
- Debemos ir preparados para el frío, para el calor, para la lluvia, ya que no podremos salir del recorrido una vez iniciada la prueba.
- Respeta el medio ambiente. La organización habilita papeleras y contenedores a lo largo del recorrido..
- Los niños deberán estar en todo momento bajo la supervisión de los adultos.
- Sigue siempre las instrucciones de los voluntarios y organizadores. Trátales con respeto y educación. Sin ellos, no sería posible este deporte.
- Debemos saber a qué vamos, ya que por motivos de seguridad, no nos dejarán mover nuestro vehículo hasta que no finalice la carrera. Es posible que se produzcan retrasos en caso de accidente. No te desesperes.
- Debemos situarnos siempre en lugares elevados, evitando las zonas potencialmente peligrosas.
- Las zonas marcadas con cinta roja son zonas prohibidas para el público, tanto delante como detrás de ellas.
- Las zonas marcadas con cinta verde son zonas exclusivas para prensa y TV acreditada.
- Debes recordar que no siempre se pueden marcar todas las curvas y zonas peligrosas, con lo cual te pedimos que en las zonas no marcadas con cinta, utilices el sentido común y hagas caso a los miembros de la Organización. Ellos trabajan por tu seguridad.

CONSEJOS SEGURIDAD PUBLICO

Lo que nunca se debe hacer.

- Situar-se en lugares peligrosos aunque no esten señalizados.
- Invadir el recorrido para ver mejor, jalearse o animar a los pilotos.
- Lanzar objetos al recorrido.
- Desplazarse por el recorrido de forma temeraria con tu vehículo, antes o después de la carrera.
- Si quieres competir, hazlo en condiciones. Hazte piloto.
- Hacer caso omiso a las indicaciones del personal de la Organización.
- Colocarse en los lugares prohibidos.
- Encender hogueras.
- Dejar basuras y desperdicios en las cunetas.
- Pintar las carreteras con mensajes.
- Quitar las cintas de Seguridad.

Recuerda:

- El consumo excesivo de bebidas alcohólicas u otros productos te puede volverte irritable, inconsciente e incívico. No pierdas el control. Disfrutemos de buen ambiente en nuestro deporte, y todos lo pasaremos bien.
- Desplazarse por el recorrido con la carrera ya iniciada supone un grave peligro. Los vehículos compiten al límite y en cualquier momento puede producirse un accidente, ya que esperan encontrarse con la carretera totalmente despejada.

Los controles de alcoholemia y velocidad se intensifican en las inmediaciones de la carrera.



CONSEJOS SEGURIDAD PUBLICO

ESTRICTAMENTE PROHIBIDO

No cruzar la carretera durante la competición

No estacionar ni acampar a pie de tramo

No abusar física o verbalmente de los miembros de la organización

No colocarse a pie de carretera invadiendo las zonas prohibidas

No bloquear los accesos y/o vías de evacuación de ambulancias

No abusar del alcohol

No arrojar o abandonar basura en los terrenos

CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN

Zona pública	Cinta Amarilla	Cinta Roja Zig-Zag
Cinta Roja	Carretera	

Infografía: Raúl Sierra

ASI ES UN RALLYE SEGURO

Estaciona y acampa en lugares seguros y alejados de la carretera

Los lugares elevados son los más seguros para ver un rallye

Colócate alejado de la carretera

Sigue las indicaciones y respeta a los miembros de la organización

Colócate detrás de las cintas amarillas de "ZONA DE PÚBLICO"

Recoge la basura y respeta la propiedad privada

Disfruta del rallye, pero sin excesos

Deja libres los accesos y/o vías de evacuación de ambulancias

CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN

Zona pública	Cinta Amarilla	Cinta Roja Zig-Zag
Cinta Roja	Carretera	

Infografía: Raúl Sierra

CONSEJOS SEGURIDAD PUBLICO



Campeonato de España de Rallyes Cintas de Seguridad



**ZONA PROHIBIDA
AL PUBLICO**



**Texto en lengua
de la Comunidad**

Cinta Color Rojo: Prohibido situarse delante y detrás de la cinta



**ZONA PROHIBIDA
AL PUBLICO**



**Texto en lengua
de la Comunidad**

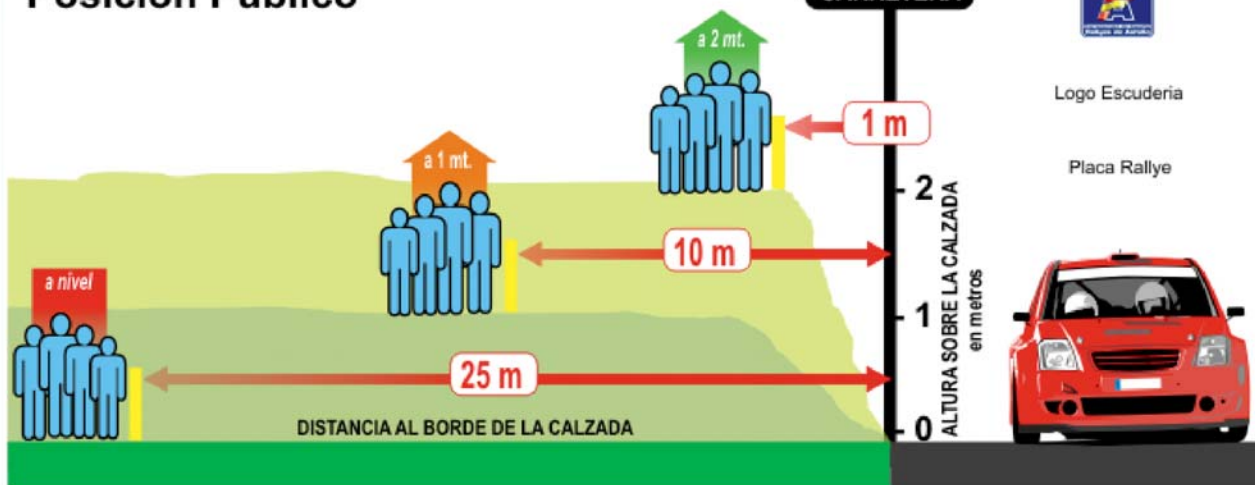
Cinta Color Rojo: Prohibido situarse delante y detrás de la cinta

Cinta Color Rojo zig-zag: Prohibido situarse en toda la zona delimitada por la cinta

Cinta Color Amarillo: Cinta a partir de la cual se puede situar el público

Cinta Color Verde: Cinta a partir de la cual solo podrá situarse Prensa acreditada

Campeonato de España de Rallyes Posición Público



© C.D. Peñucas



**ZONA
PROHIBIDO PÚBLICO**

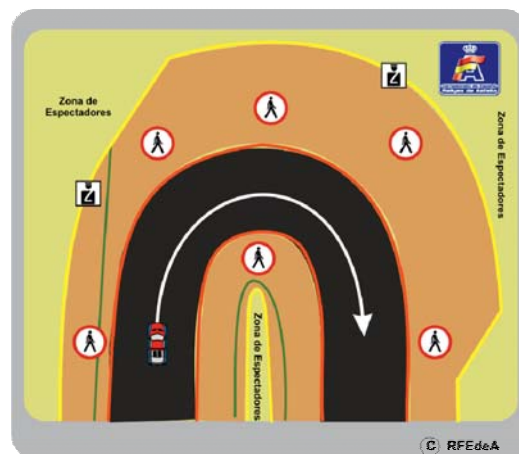
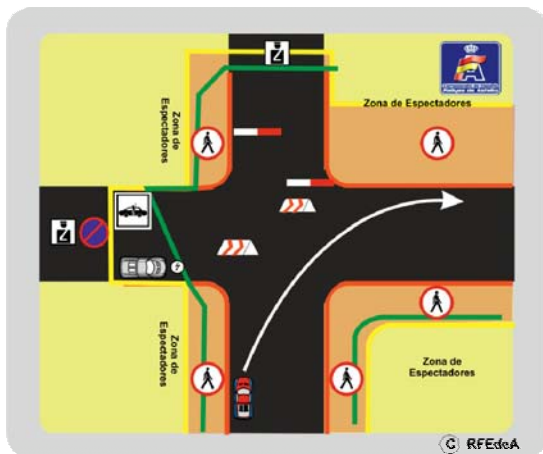


**ZONA
PROHIBIDO PÚBLICO**



**ZONA
PROHIBIDO PÚBLICO**

CONSEJOS SEGURIDAD PUBLICO





CONSEJOS SEGURIDAD PUBLICO

Composición de la Caravana de Seguridad

SEGURIDAD Cintas	35'		Vehículo Cintas: Repasar y mejorar posibles cierres mal realizados,
SEGURIDAD Jefe de Seguridad	30'		Vehículo Jefe de Seguridad: Comprobará el correcto montaje del Plan de Seguridad: puntos de cierre, Fuerzas de Orden Público, Coches "R", Ambulancias, UVIs, grúas y Radios de Seguridad, así como el correcto montaje de cierres de caminos y zonas especiales de seguridad. Al igual que los dos vehículos que le preceden, prestará especial atención a la seguridad del público, dando las últimas informaciones de seguridad.
SEGURIDAD 000	30'		Vehículo de Seguridad "000": Persona de confianza de la Organización con Criterio sobre todo en materia de seguridad. Verificará todo el recorrido: Tramos Cronometrados, enlaces y Parques de Asistencias. Verificará los diferentes Dispositivos de Seguridad: Personal, vehículos, espectadores, etc...e irá provisto de megafonía. Se controlará su paso por todos los C.H., salidas, llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control. Vehículo con material de reserva a bordo (Pancartas, relojes, extintores, impresos, bolígrafos, pilas, emisoras, etc...)
SEGURIDAD Delegado de Seguridad RFEdeA	25'		Vehículo Delegado de Seguridad de la RFEdeA: Revisará el correcto montaje del Plan de Seguridad. Tendrá plena potestad para retrasar o anular un tramo si considera que la situación del público no es correcta. Su horario está calculado para que pueda finalizar el TC y dar el OK antes de la salida del coche "0".
SEGURIDAD 00	20'		Vehículo de Seguridad "00": Persona muy integrada en la Organización, con amplia experiencia y capacidad para aconsejar la cancelación de un Tramo. Verifica en especial, la situación y seguridad de los espectadores, corrigiendo últimas deficiencias a instancias del Delegado de Seguridad. Se controlará su paso por todos los C.H., Salidas, Llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control.
SEGURIDAD 0	10'		Vehículo de Seguridad "0": Avisa a los espectadores de la inminente salida del primer participante. Vehículo rápido, conducido por un piloto experto y con amplia experiencia en Rallyes. Se controlará su paso por todos los C.H., Salidas, Llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control.
SEGURIDAD 			Vehículos "Escoba": Nadie podrá moverse antes del paso de estos vehículos su paso se producirá después del último participante.

* En función de la longitud del Tramo Cronometrado y/o por motivos de Seguridad, el Director de Carrera, podrá variar los horarios de la Caravana de Seguridad