



# CONSEJOS SEGURIDAD PUBLICO



# ATENCIÓN

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TIERRA, EN ESPECIAL EL ANEXO III

**“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.**

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

Campeonato de España de Rallyes 2014  
Cintas y Malla de Seguridad

	ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO	Tanto en lugares de la Comunidad	Prohibido aliviar obstáculos de la cinta
	ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO	Tanto en lugares de la Comunidad	Prohibido aliviar obstáculos de la cinta
	Zona Público		Prohibido aliviar en zonas delimitadas por la cinta

Campeonato de España de Rallyes 2014  
Carteles de Zonas de Seguridad

USTED NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PÚBLICO

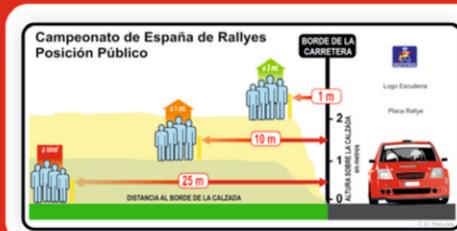
USTED DEBERÁ UBICARSE DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA AMARILLA O CARTEL DE ZONA DE PÚBLICO

SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TIERRA

DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA  
DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA





# CONSEJOS SEGURIDAD PUBLICO

## ¿Qué puede pasar?

**En las salidas de carretera, no existe la trayectoria lógica.**

**Un vehículo de competición, desplaza una masa a gran velocidad y en caso de accidente es imposible adivinar la trayectoria.**

**Cualquier rotura o avería mecánica puede provocar un accidente sin lógica.**

**Solo en las zonas altas y en las zonas habilitadas por el Organizador tendrás relativa seguridad.**

**La mala actitud del público y/o su incorrecta posición en las zonas prohibidas son motivo de anulación de una prueba.**

**Unos pocos espectadores incívicos pueden hacer que no disfrutes del espectáculo. ¡No lo permitas!**

## ¿Qué podemos hacer?

**Seremos puntuales. Debemos llegar al tramo con tiempo suficiente para aparcar correctamente nuestro vehículo en las zonas habilitadas para ello. La carretera se suele cerrar al tráfico al menos una hora antes de la salida del primer vehículo, y podemos encontrar atascos.**

**Aparecaremos nuestro vehículo siempre fuera del recorrido. Podemos encontrarnos con que la grúa nos lo ha retirado, con una multa, o con una abolladura.**

**Nos debe dar tiempo además a desplazarnos a pie hasta un lugar seguro antes de que comience la carrera.**

**Debemos ir preparados para el frío, para el calor, para la lluvia, ya que no podremos salir del recorrido una vez iniciada la prueba.**

**Respetamos el medio ambiente. La organización habilita papeleras y contenedores a lo largo del recorrido..**

**Los niños deberán estar en todo momento bajo la supervisión de los adultos.**

**Sigue siempre las instrucciones de los voluntarios y organizadores. Trátales con respeto y educación. Sin ellos, no sería posible este deporte.**

**Debemos saber a qué vamos, ya que por motivos de seguridad, no nos dejarán mover nuestro vehículo hasta que no finalice la carrera. Es posible que se produzcan retrasos en caso de accidente. No te desesperes.**

**Debemos situarnos siempre en lugares elevados, evitando las zonas potencialmente peligrosas.**

**Las zonas marcadas con cinta roja son zonas prohibidas para el público, tanto delante como detrás de ellas.**

**Las zonas marcadas con cinta verde son zonas exclusivas para prensa y TV acreditada.**

**Debes recordar que no siempre se pueden marcar todas las curvas y zonas peligrosas, con lo cual te pedimos que en las zonas no marcadas con cinta, utilices el sentido común y hagas caso a los miembros de la Organización. Ellos trabajan por tu seguridad.**



# CONSEJOS SEGURIDAD PUBLICO

## Lo que nunca se debe hacer.

- Situarse en lugares peligrosos aunque no esten señalizados.**
- Invadir el recorrido para ver mejor, jalearse o animar a los pilotos.**
- Lanzar objetos al recorrido.**
- Desplazarse por el recorrido de forma temeraria con tu vehículo, antes o después de la carrera.**
- Si quieres competir, hazlo en condiciones. Hazte piloto.**
- Hacer caso omiso a las indicaciones del personal de la Organización.**
- Colocarse en los lugares prohibidos.**
- Encender hogueras.**
- Dejar basuras y desperdicios en las cunetas.**
- Pintar las carreteras con mensajes.**
- Quitar las cintas de Seguridad.**

## wśl'Pśŧř Āã

El consumo excesivo de bebidas alcohólicas u otros productos te puede volverte irritable, inconsciente e incívico. No pierdas el control. Disfrutemos de buen ambiente en nuestro deporte, y todos lo pasaremos bien.

Desplazarse por el recorrido con la carrera ya iniciada supone un grave peligro. Los vehículos compiten al límite y en cualquier momento puede producirse un accidente, ya que esperan encontrarse con la carretera totalmente despejada.

Los controles de alcoholemia y velocidad se intensifican en las inmediaciones de la carrera.

 **Campeonato de España de Rallyes**  
**Carteles de Zonas de Seguridad**

<p><b>PROHIBIDO PUBLICO</b></p>  <p><b>ZONA DE PELIGRO</b> El deporte del motor puede ser peligroso. Te rogamos colaborar con la Organización y abandonar la ZONA DE PELIGRO. En tu Responsabilidad.</p>	<p><b>PROHIBIDO APARCAR</b></p>  <p><b>PROHIBIDO APARCAR</b> El deporte del motor puede ser peligroso. Te rogamos colaborar con la Organización y abandonar la ZONA DE PELIGRO. En tu Responsabilidad.</p>	<p><b>PROHIBIDO APARCAR ZONA DE SERVICIOS</b></p>  <p><b>PROHIBIDO APARCAR</b> El deporte del motor puede ser peligroso. Te rogamos colaborar con la Organización y abandonar la ZONA DE PELIGRO. En tu Responsabilidad.</p>
<p><b>Prohibido Público:</b> Cartel para informar de la Prohibición de situarse en la zona delimitada.</p>	<p><b>Prohibido Aparcar:</b> Cartel para informar de la Prohibición de Aparcar en la zona delimitada.</p>	<p><b>Prohibido Aparcar:</b> Cartel para informar de la Prohibición de aparcar en Zona reservada para Seguridad.</p>



# CONSEJOS SEGURIDAD PUBLICO

**ESTRICTAMENTE PROHIBIDO**

Real Federación Española de Automovilismo

- No abusar física ó verbalmente de los miembros de la organización
- No estacionar ni acampar a pie de tramo
- No cruzar la carretera durante la competición
- No bloquear los accesos y/ó vías de evacuación de ambulancias
- No abusar del alcohol
- No colocarse a pie de carretera invadiendo las zonas prohibidas
- No arrojar ó abandonar basura en los terrenos

**CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN**

- Zona público
- Cinta Amarilla
- Cinta Roja Zig-Zag
- Cinta Roja
- Carretera

Infografía: Raúl Sierra

**ASI ES UN RALLYE SEGURO**

Real Federación Española de Automovilismo

- Estaciona y acampa en lugares seguros y alejados de la carretera
- Los lugares elevados son los más seguros para ver un rallye
- Colócate alejado de la carretera
- Sigue las indicaciones y respeta a los miembros de la organización
- Colócate detrás de las cintas amarillas de "ZONA DE PÚBLICO"
- Deja libres los accesos y/ó vías de evacuación de ambulancias
- Disfruta del rallye, pero sin excesos
- Recoge la basura y respeta la propiedad privada

**CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN**

- Zona público
- Cinta Amarilla
- Cinta Roja Zig-Zag
- Cinta Roja
- Carretera

Infografía: Raúl Sierra



# CONSEJOS SEGURIDAD PUBLICO

**Campeonato de España de Rallyes**  
**Cintas de Seguridad**

**ZONA PROHIBIDA AL PUBLICO** Texto en lengua de la Comunidad

**ZONA PROHIBIDA AL PUBLICO** Texto en lengua de la Comunidad

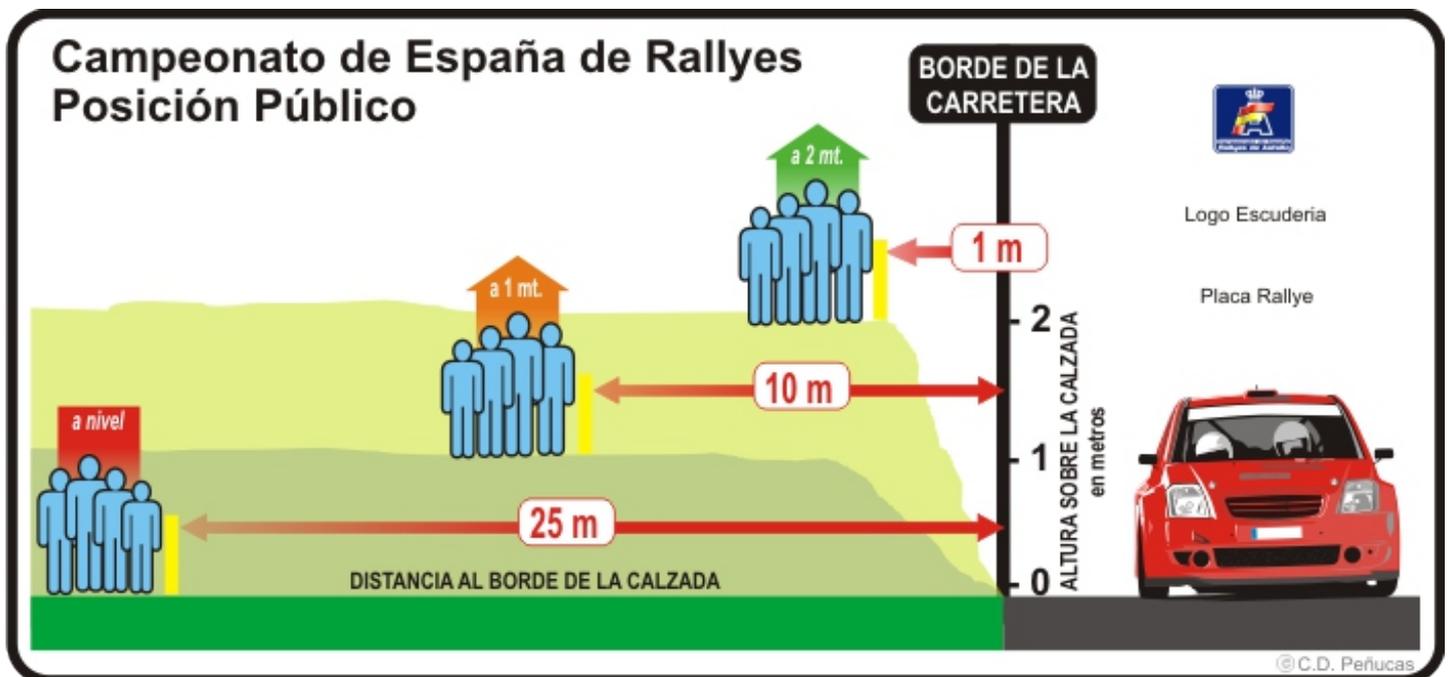
**Cinta Color Rojo:** Prohibido situarse delante y detrás de la cinta

**Cinta Color Rojo:** Prohibido situarse delante y detrás de la cinta

**Cinta Color Rojo zig-zag:** Prohibido situarse en toda la zona delimitada por la cinta

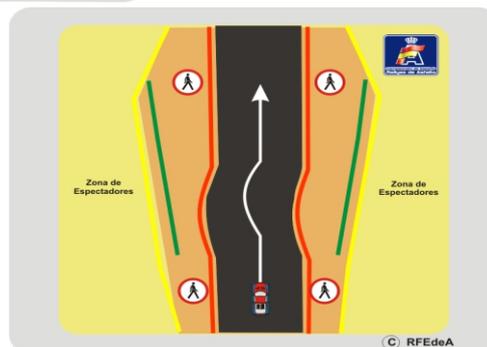
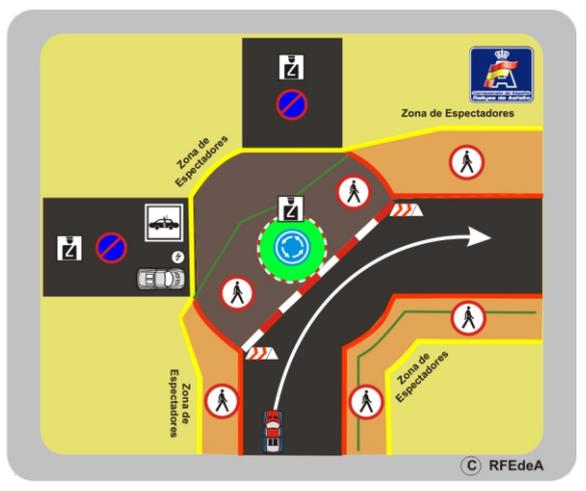
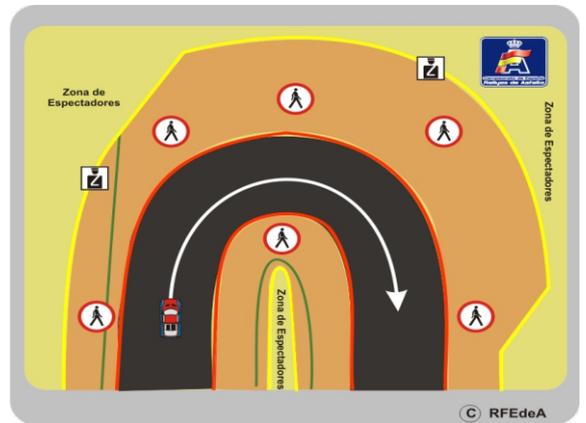
**Cinta Color Amarillo:** Cinta a partir de la cual se puede situar el público

**Cinta Color Verde:** Cinta a partir de la cual solo podrá situarse Prensa acreditada





# CONSEJOS SEGURIDAD PUBLICO





# CONSEJOS SEGURIDAD PUBLICO

## Composición de la Caravana de Seguridad



35'



### Vehículo Cintas:

Reparará y mejorará posibles cierres mal realizados,



30'



### Vehículo Jefe de Seguridad:

Comprobará el correcto montaje del Plan de Seguridad: puntos de cierre, Fuerzas de Orden Público, Coches "R", Ambulancias, UVIs, grúas y Radios de Seguridad, así como el correcto montaje de cierres de caminos y zonas especiales de seguridad. Al igual que los dos vehículos que le preceden, prestará especial atención a la seguridad del público, dando las últimas informaciones de seguridad.



30'



### Vehículo de Seguridad "000":

Persona de confianza de la Organización con Criterio sobre todo en materia de seguridad.

Verificará todo el recorrido: Tramos Cronometrados, enlaces y Parques de Asistencias.

Verificará los diferentes Dispositivos de Seguridad: Personal, vehículos, espectadores, etc...e irá provisto de megafonía.

Se controlará su paso por todos los C.H., salidas, llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control. Vehículo con material de reserva a bordo (Pancartas, relojes, extintores, impresos, bolígrafos, pilas, emisoras, etc...)



25'



### Vehículo Delegado de Seguridad de la RFEdeA:

Revisará el correcto montaje del Plan de Seguridad. Tendrá plena potestad para retrasar o anular un tramo si considera que la situación del público no es correcta. Su horario está calculado para que pueda finalizar el TC y dar el OK antes de la salida del coche "0".



20'



### Vehículo de Seguridad "00":

Persona muy integrada en la Organización, con amplia experiencia y capacidad para aconsejar la cancelación de un Tramo. Verifica en especial, la situación y seguridad de los espectadores, corrigiendo últimas deficiencias a instancias del Delegado de Seguridad. Se controlará su paso por todos los C.H., Salidas, Llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control.



10'



### Vehículo de Seguridad "0":

Avisa a los espectadores de la inminente salida del primer participante.

Vehículo rápido, conducido por un piloto experto y con amplia experiencia en Rallyes.

Se controlará su paso por todos los C.H., Salidas, Llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control.



### Vehículos "Escoba":

Nadie podrá moverse antes del paso de estos vehículos su paso se producirá después del último participante.

\* En función de la longitud del Tramo Cronometrado y/o por motivos de Seguridad, el Director de Carrera, podrá variar los horarios de la Caravana de Seguridad